

## INSTRUKCJA MONTAŻU ZESTAWU ENERGY BIKE

**Ważna Informacja:** ze względów bezpieczeństwa baterie do wysyłki naładowane są do 30%, więc zanim przystąpisz do montażu podłącz baterię, zanim skończysz bateria będzie naładowana i gotowa na Twoją pierwszą przejażdżkę. Baterię należy zawsze ładować na głównym przycisku włączonym na pozycji 1

**Elementy, które znajdziesz w tym zestawie:**

**1. Silnik zapleciony w koło, w wybranym przez Ciebie rozmiarze**

**2. Sinusoidalny sterownik**

**3. Manetka kciukowa lub manetka typu twist**

Manetkę montujemy po prawej stronie na kierownicy. Jeśli nie chcesz korzystać z funkcji dodawania gazu manetką, nie musisz jej montować

Z manetki nie należy startować, manetkę używamy już po starcie z czujnika PAS, w innym przypadku ryzykujemy przypaleniem czujników Halla i nieobjętą gwarancją wymianę

**4. Ściągacz do korby**

Ściągacz umożliwi ci ściągnięcie korby

**5. Klamki hamulcowe lub czujniki hamowania(dla hamulców hydraulicznych lub klamko-manetek)**

Zarówno klamki hamulcowe jak i czujniki są opcjonalne i niezamontowanie ich nie wpływa na jakość użytkowania naszego zestawu

**6. Czujnik pedałowania(PAS)**

Czujnik pedałowania pozwala na załączanie silnika w momencie kiedy zaczynasz pedałować. Czujnik posiada 5 stopni wspomagania, które możesz łatwo zmieniać za pomocą wyświetlacza LCD. Im mniejszy stopień wspomagania tym dłuższy dystans przejedziesz na jednym ładowaniu baterii

**7. Bateria i ładowarka**

W zestawie znajdziesz wybraną przez Ciebie baterię oraz dedykowaną do niej ładowarkę. Do ładowania baterii należy używać tylko ładowarkę, która jest dołączona do zestawu, używanie innych ładowarek może spowodować spięcie, przegrzanie i może znacznie skrócić żywotność Twojej baterii. Wszystkie nasze baterie posiadają system BMS, który chroni baterie przed przeładowaniem. **Baterię należy ładować włączoną na pozycji 1**

## 8. Torba na sterownik

Nasze torby są wodoodporne i pozwalają Ci cieszyć się jazdą nawet w deszczową pogodę

## 9. Wyświetlacz LCD

W osobnej instrukcji znajdziesz dokładnie opisane funkcje naszego wyświetlacza

**WAŻNE: Parametry silnika na wyświetlaczu są optymalnie zaprogramowane przez naszych techników. Wszelkie ingerencje w parametry bez konsultacji z naszym zespołem powodują automatyczną utratę gwarancji**

## 10. Blokada obrotu osi

**WAŻNE:** Musisz zamontować blokadę aby zabezpieczyć wszelkie rotacje silnika i jego ewentualne wypadnięcie z widelca( ponieważ istnieje ogromna różnorodność ram rowerowych blokada osi zawiera 2 elementy i czasem należy nawiercić jeden z nich aby móc je połączyć ze sobą)



## Narzędzia, które umożliwią Ci montaż naszego zestawu

1. Zestaw kluczy od 8-21mm
2. Klucze nasadowe 8-17mm(do odkręcenia śrub silnika)
3. Płaski śrubokręt i krzyżak
4. Łyżka do opony
5. Obcęgi
6. Pompka do opony
7. Wkrętarka(opcjonalnie)
8. WD-40 lub inny

## Zaczynamy !

1. Ściągnij przednie lub tylne koło( w zależności od tego jaki napęd został przez Ciebie wybrany)
2. Ściągnij oponę, dętkę oraz taśmę zabezpieczającą obręcz ze swojego dotychczasowego koła
3. Ściągnij tarczę hamulcową ze swojego dotychczasowego koła
4. Dopasuj tarczę hamulcową do swojego koła E-bike( usuwając dystans hamulcowy)
5. Dopasuj taśmę zabezpieczającą obręcz, dętkę oraz oponę na swoje nowe koło od E-bike. Jeśli to możliwe sprawdź rotację opony po montażu

**Porada:** dobrze jest wymienić dętkę na mocniejszą, ponieważ nasze obręcze różnią się od zwykłych obręczy rowerowych(są podwójnie wzmacniane)

### **Instalacja koła e-bike w Twoim rowerze:**

Założ koło e-bike na miejsce Twojego starego koła, sprawdź czy jest ono poprawnie osadzone w hakach ramy z obu stron, a następnie dokręć śruby kluczem 21mm( możesz użyć klucza dynamometrycznego 55Nm)

**W przypadku koła na tył kabel powinien znajdować się po lewej stronie-patrząc od strony kierowcy roweru-natomiast w przypadku silnika na przód po stronie prawej**

**Zawsze montuj silnik tak aby kabel szedł w możliwie jak najprostszej pozycji w stronę sterownika**

### **Instalacja klamek hamulcowych, manetki gazu oraz ekranu LCD**

1. Usuń gumowe chwytły z kierownicy, jeśli ciężko się je zsuwa, możesz podważyć je śrubokrętem i spryskać WD-40
2. Usuń stare klamki hamulcowe i zastąp je elektrycznymi klamkami( nie dotyczy rowerów z hamulcami hydraulicznymi)  
Dla hamulców hydraulicznych należy najpierw podłączyć sterownik i akumulator oraz włączyć wyświetlacz aby sprawdzić w jakiej odległości umieścić magnes do czujnika)
3. Umieść manetkę gazu po prawej stronie kierownicy i przykręć. Sprawdź czy manetka przekręca się bez oporu
4. Umieść wyświetlacz LCD na środku kierownicy i przymocuj

### **Instalacja czujnika PAS**

1. Ściągnij pedał z lewej strony- używając ściągacza do korby
2. Dla supportu na kwadrat KTV12 Umieść czujnik PAS na ramieniu supportu, wystarczy wsunąć czujnik tak aby osadził się w ramieniu - napisem do ramy. W czasie dokręcania korby upewnij się, że zostawiłeś minimalną przestrzeń pomiędzy pedałem a czujnikiem tak aby umożliwić mu swobodny obrót.

Dla supportu na octalink i hollowtech montujemy czujnik od strony zębatki-magnes umieszczamy na zębatce a czujnik montujemy na stałe do ramy odkręcając ramię supportu

3. Przykręć pedał

### **Montaż baterii**

Bateria bidonowa-

Odblokuj i wysuń baterię z podstawy. Z ramy rowerowej ściągnij uchwyt na bidon jeśli jest zamontowany. Przykręć podstawę baterii, dopasowując ją w otwory po uchwycie na bidon, po

czym nasuń baterię na szynę ( zalecamy wzmocnienie mocowania szyny do ramy poprzez wywiercenie dodatkowo 2 otworów w ramie i użycie nitonakrętek)

Bateria bagażnikowa-

Przymocuj bagażnik na tył roweru po czym wsuń baterię w miejsce w bagażniku.

### **Podłączanie zasilania**

1. umieść torbę na sterownik na ramie. Może być przyczepiona pod siedzeniem lub obok baterii bidonowej

2. podłącz sterownik z całym okablowaniem( zgodnie z opisem i zdjęciem na pierwszej stronie instrukcji) i umieść sterownik oraz okablowanie w torbie

Przy dużych mocach sterownika-od 1000watt-zalecamy lutowanie przewodów fazowych silnika

3. używając zipów i maskownic przymocuj kable wzdłuż ramy.

4. Przewody należy zaizolować tak aby uchronić je przed przegrzaniem

**Zanim wyruszysz na swoją pierwszą przygodę nowym e-bike upewnij się, że:**

1. koło z silnikiem kręci się swobodnie

2. Wszystkie śruby i uchwyty są mocno dokręcone i ściśnięte

3. Hamulce działają poprawnie

4. Ekran włącza się i działa

Jeśli zdarzy się, że na Twoim wyświetlaczu pojawi się błąd Info\_0? Zglądnij to poniższych wyjaśnień w celu rozwiązania problemu. W przypadku gdy pomimo stosowania się do poniższych zaleceń błąd nie zniknie, skontaktuj się z nami pod numer 663-795-341 lub napisz do nas na [kontakt@energy-bike.pl](mailto:kontakt@energy-bike.pl)

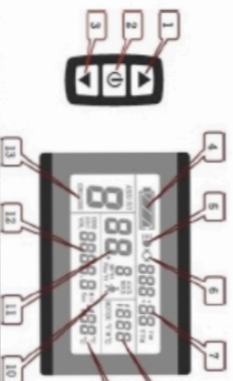
### **-Info\_01- błąd manetki**

Najczęściej spowodowane poprzez zacięcie się manetki i blokadę jej swobodnego obrotu. Najpierw wyłącz ekran LCD i przekręć manetkę w dół aby sprawdzić czy wraca do pozycji wyjściowej. Jeśli nie, przemieść manetkę na kierownicy aż znajdzie się na prostej części kierownicy

### **-Info\_03-brak komunikacji z silnikiem**

Głównym powodem jest brak komunikacji z silnikiem. Najpierw sprawdź podłączenie silnik-sterownik, upewnij się że wszystkie kable są prawidłowo podłączone, następnie odłącz i sprawdź czy konektory w białej kostce nie są uszkodzone, sprawdź również konektor od strony silnika i dobrze dociśnij przewody od silnika ze strzałkami. Sprawdź również czy kabel od silnika nie uległ uszkodzeniu czy przetarciu

Drogi kliencie sklepu Energy-bike  
 Ponizsza instrukcja pomoze Ci w zrozumieniu informacji wyświetlanych na twoim  
 ekranie LCD model KT-LCD3



1		strzałka do góry	10		6KM/H wspomaganie
2		włącznik			pomiar prędkości
3		strzałka w dół			Riding speed (imperial)
4		wskaźnik baterii	11		MXS
5		kontrolka świateł			prędkość maksymalna
6		kontrolka hamulcy			AVS
7		pojedynczy pomiar czasu			średnia prędkość
		ogólny pomiar dystansu	12		Km
		wykaz mocy silnika			Mil
8		temperatura silnika			Distance (imperial)
		Motor Fahrenheit			DST
		temperatura powietrza			ODO
9		Environment Fahrenheit			całkowita odległość
			13		VOl
					napładce baterii
					ASSIST
					poziom wspomaganie
					CRUISE
					tempomat

### Działanie wyświetlacza

#### 1. ON/OFF

przyciśnij przycisk dłużej do włączenia i przyciśnij przycisk dłużej przez kilka sekund by wyłączyć zasilanie. Kiedy e-bike nie jest używany przez dłużej niż 5 minut wyświetlacz automatycznie się wyłącza

#### 2. Wyświetlacz

W razie jakichkolwiek pytań bez wahania kontaktuj się z nami  
[www.energy-bike.pl](http://www.energy-bike.pl)  
[kontakt@energy-bike.pl](mailto:kontakt@energy-bike.pl)



przytrzymaj aby rozpocząć działanie wyświetlacza



2.1 włączanie oświetlenia  
 przytrzymaj przycisk dłużej aby włączyć światła  
 aby wyłączyć podświetlenie wyświetlacza przytrzymaj przycisk



2.2 Poziomy wspomaganie naciśnij   
 lub aby przełączyć poziom wspomagania od 1 do 5 poziom 1 jest to minimalna moc, poziom 5 maksymalna.  
 Przy każdym kolejnym uruchamianiu automatycznie załącza się ostatni używany bieg. Przy poziomie 0 silnik nie stawia oporu można pedałować bez prądu



2.3 wspomaganie przy prowadzeniu  
 przytrzymaj gdy ikonka zacznie migać znaczy to, że rower można prowadzić ze wspomaganiem



2.4 Tempomat  
 Po włączeniu tempomatu prędkość jazdy jest większa niż 7km/h przytrzymaj przycisk pojawi się literka C przyciśnij jakikolwiek przycisk aby wyłączyć funkcje



2.5 kasowanie przebytej odległości  
 Po włączeniu i odczekaniu 5 sek! Naciśnij i jednocześnie ikony TM i DST zaczną migać naciśnij krótko aby zawartość obydwa się zresetowała

## Przydatne informacje użytkownika:

### Jak działa wspomaganie pedałowania:

Wszystkie nasze zestawy posiadają 5 stopni wspomagania. Na Twoim wyświetlaczu LCD po lewej stronie zobaczysz numery od 0-5. Dany numer odpowiada stopniowi wspomagania na którym aktualnie jedziesz. 0 oznacza brak wspomagania i jadąc na nim jedziesz tak jakbyś miał normalny rower, 1 to najniższy stopień wspomagania a 5 najwyższy

Aby zmienić stopień wspomagania użyj strzałek  aby zwiększyć stopień wspomagania lub  aby go zmniejszyć

Przy początkowych jazdach radzimy przetestować wszystkie poziomy wspomagania tak aby znaleźć ten optymalny, pamiętaj, że jazda na niższym stopniu wspomagania znacznie zwiększy dystans przejechany na pełnym ładowaniu baterii a także przedłuży żywotność Twojej baterii

### Jak używać manetki:

Wszystkie nasze zestawy posiadają manetkę kciukową lub typu twist. Przydatna w momencie kiedy nie możesz pedałować

Aby użyć manetki kciukowej wystarczy przekręcić ją kciukiem i trzymać skierowaną ku dołowi. Manetka typu twist jest manetką obrotową. Wspomaganie pedałowania musi być włączone przynajmniej na 1 poziomie

Pamiętaj, że jazda na manetce znacznie zmniejszy możliwy do przejechania dystans na jednym ładowaniu baterii

### Jak ściągnąć baterię z e-bike:

Aby ściągnąć baterię bidonową wystarczy przekręcić kluczyk i wysunąć baterię z podstawy, popychając ku górze od dołu . Aby założyć ją z powrotem wsunąć baterię na szynę i zabezpieczyć ją kluczykiem.

Aby ściągnąć baterię bagażnikową przekręć kluczyk i wysunąć baterię z bagażnika

**PAMIĘTAJ ABY ZAWSZE DOBRZE OSADZIĆ BATERIĘ I ZAMKNAĆ ZAMEK- NIEZABEZPIECZENIE BATERII CZY ZŁE OSADZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ WYPADNIĘCIE BATERII LUB PRZEPALENIE KONEKTORÓW, KTÓRE NIE JEST OBJĘTE GWARANCJĄ**

**Ważne: pamiętaj, że każda bateria posiada unikatowy komplet kluczy i nie ma możliwości zastąpienia ich w razie zagubienia**

**-czerwone światło na ładowarce oznacza ładowanie, zielone oznacza zakończenie ładowania**

### Jak dbać o e-bike?

#### Przed każdą jazdą:

- sprawdź poziom napompowania opon
- sprawdź hamulce i okablowanie
- sprawdź napięcie szprych

### **Po każdej jeździe:**

-sprawdź czy jakiegokolwiek mechaniczne części Twojego roweru wymagają czyszczenia. Raz w tygodniu lub co 150km użyj silikon w sprayu na łańcuch

-sprawdzaj napięcie szprych

-sprawdzaj i dokręcaj śruby mocujące tarcze hamulcowe

### **Raz w miesiącu:**

- zadbaj o swój e-bike i zapewnij mu generalne czyszczenie
- Sprawdź i wymień łańcuch jeśli jest taka potrzeba
- Sprawdź i wymień klocki hamulcowe jeśli tego wymagają
- Sprawdź czy pedały są dokręcone
- Sprawdź przednią i tylną oponę i jeśli zajdzie taka potrzeba, wymień ją niezwłocznie

### **Co 3 miesiące:**

-sprawdź ramę, jeśli znajdziesz jakiegokolwiek odpryski przyjrzyj się czy nie są skutkiem uszkodzeń i pęknięć w ramie

### **Raz w roku:**

-zrób generalny serwis Twojego e-bike, wymień linki hamulcowe, linki od przerzutek,

Pamiętaj aby sprawdzić i dokręcić szprychy po pierwszych 30-40 km.

Potem należy je sprawdzać i dokręcać regularnie co 300 km

Nie musisz dokręcać szprych na siłę, ale należy pamiętać aby wszystkie szprychy dokręcić dokładnie tak samo. Jeśli nie jesteś pewien jak to zrobić możesz skorzystać z pomocy lokalnych sklepów rowerowych

Zestaw należy serwisować co 1000km

### **Zasady prawidłowej eksploatacji akumulatora:**

1. Regularna kontrola stanu instalacji elektrycznej w pojeździe elektrycznym
2. Regularna kontrola stanu naładowania akumulatora( max co 3 tyg)
3. Rozładowany akumulator należy natychmiast doładować za pomocą dedykowanej ładowarki
4. Właściwe mocowanie akumulatora w pojeździe elektrycznym
5. Utrzymywanie w czystości i ochrona przed wilgocią-należy przechowywać akumulator w chłodnym miejscu w stopniu naładowania 50-75%

# Gwarancja

Stawiamy na 100% zadowolenie z jakości naszych produktów dlatego oferujemy gwarancję na 3 lata lub na 10000km na silnik, 2 lata na wyświetlacz i sterownik oraz 12 miesięcy na baterię. Bagażnik baterii rowerowej podlega 6 miesięcznej gwarancji

## Postanowienia i warunki gwarancji:

1. datą rozpoczęcia gwarancji jest data znajdująca się na fakturze zakupu
2. Energy bike oferuje 14 dniowe prawo do zwrotu produktu bez podania przyczyny, liczone od dnia otrzymania zestawu. Zestaw musi zostać zwrócony nieużywany oraz zapakowany w oryginalne opakowanie. Przed dokonaniem zwrotu skontaktuj się z nami.
3. Gwarancja nie obejmuje
  - wszelkich elementów które zostały zdemontowane i/lub przekształcone
  - wymiany i naprawy silnika, sterownika i wyświetlacza jeśli użyjesz innej baterii bez wcześniejszej konsultacji z nami
  - wymiany i naprawy baterii jeśli użyjesz innej ładowarki niż otrzymana w zestawie bez konsultacji z firmą energy bike

Gwarancja nie pokrywa zniszczeń dokonanych poprzez użytkowanie roweru w zalanych terenach, zniszczeń dokonanych poprzez jazdę wyczynową, jazdę akrobatyczną i podobne czynności oraz nie ponosi odpowiedzialności za powstałe w wyniku tego wypadki, uszkodzenia ciała itp

-Gwarancja traci swą ważność w przypadku samodzielnej, niewłaściwej naprawy przez klienta, wprowadzeniu przez klienta zmian konstrukcyjnych, w przypadku otwarcia lub próby otwarcia jakiegokolwiek elementu zestawu

-Gwarancja traci swą ważność w przypadku niewłaściwego sposobu przechowywania, obsługi oraz konserwacji roweru/zestawu

-gwarancja nie obejmuje napraw uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwego przygotowania roweru do wysyłki

Gwarancja nie obejmuje żadnych napraw jeżeli produkt używany był do celów komercyjnych czy najmowych, lub innego niewłaściwego użytkowania roweru chyba że została zawarta taka umowa.

Gwarancja nie pokrywa żadnych szkód odniesionych poprzez niewłaściwe użytkowanie elementów lub zastąpienie elementów w zestawie poprzez inne, nie pochodzące od firmy Energy Bike

Gwarancja nie pokrywa szkód jeśli rower nie był należycie serwisowany, według zaleceń wymienionych wyżej

Gwarancja nie obejmuje i powoduje jej utratę w przypadku akumulatorów, których powodem niesprawności jest stan nienaładowania

-uszkodzeń termicznych i mechanicznych oraz spowodowanych przez nie wad



- w przypadku uszkodzenia pakietu akumulatorów wynikającej z zalania podzespołów
- rozjazdu napięć na celach baterii wynikających z pozostawienia na długi okres rozładowanej baterii
- w przypadku otworzenia baterii i jakiegokolwiek ingerencji w akumulator, silnik czy inne elementy zestawu

Poniższe elementy, które całkowicie nie podlegają gwarancji:

Opona, dętka, klocki i okładziny hamulcowe, kable hamowania, łożysko, przewody od silnika, czy inne elementy które podlegają naturalnemu zużyciu lub które mogą ulec uszkodzeniu poprzez niedbałość w użyciu

Gwarancji nie podlegają:

- Materiały i elementy ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji(zużycie i zniszczenie ogumienia, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków i okładzin hamulcowych, zużycie tarcz hamulcowych, Piast kół
- linki i pancerze, żarówki oświetlenia, zużycie elementów napędu: łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego,
- uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek wypadku, niewłaściwego użytkowania roweru lub braku konserwacji, uszkodzenia wynikające z niewłaściwego momentu dokręcania, korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjka wysokociśnieniową lub braku konserwacji, użycie komponentów lub akcesoriów nie przeznaczonych do danego typu roweru/zestawu, zmiana powłoki lakierniczej,

Za naprawy gwarancyjne nie uważa się regulacji, likwidacji luzów, uszkodzeń połączeń gwintowanych

Używanie roweru/zestawu niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń a nawet wypadku i uszkodzeń ciała i firma Energy Bike nie odpowiada za tego typu szkody

Właściciel roweru/zestawu jest zobowiązany dostarczyć czysty i kompletny rower/zestaw

Wymiana gwarancyjna odbywa się przy uprzednim przedstawieniu dowodu zakupu, termin naprawy gwarancyjnej to do 30 dni od momentu dostarczenia elementu do naprawy, w przypadku wymiany elementów na zamówienie naprawa gwarancyjna może być wydłużona w zależności od czasu potrzebnego na sprowadzenie danego elementu.

Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas w jakim zestaw lub jego elementy pozostawały w serwisie

WSZELKIE BRAKI LUB USZKODZENIA W OTRZYMANEJ PACZCE NALEŻY ZGŁOSIĆ W CIĄGU 48 GODZIN OD OTRZYMANIA PACZKI W INNYM PRZYPADKU WADY I BRAKI NIE BĘDĄ WYMIENIANE

**WAŻNE: NIE MONTUJ STOPKI NA KABLU OD SILNIKA, SPOWODUJE TO PRZETARCIE KABLA I NIEOBJĘTE GWARANCJĄ USZKODZENIE MECHANICZNE**